

Actus Portrait d'entreprise



La Sept ouvre les portes du Bassin méditerranéen aux céréales

Idéalement située à l'embouchure du Rhône et de la mer Méditerranée, la Société d'exploitation Port Tellines offre une grande diversité de services à ses clients pour l'importation d'engrais et l'exportation de céréales. C'est par ce site multimodal que transitent en année moyenne 700 000 tonnes de céréales et 100 000 tonnes d'engrais. Une entreprise performante, notamment grâce à ses équipements modernes et une attention particulière portée à la qualité du service.



→ Emmanuel Haugazeau, directeur de la Société d'exploitation Port Tellines (Sept).

Historiquement, le port des Tellines, situé à l'extrémité ouest du grand port maritime de Marseille, était dédié aux colis lourds. « L'activité céréalière s'est d'abord développée en "bord à bord" péniche-navire, puis, en 1997, elle s'est ancrée avec la création d'un silo à plat », explique Emmanuel Haugazeau, directeur de la Société d'exploitation Port Tellines (Sept). « Ce silo à plat a fonctionné pour les céréales jusqu'en 2010. Cette année-là, les premiers silos verticaux ont été construits. » Majoritairement propriété des coopératives agricoles, réalisés en particulier à l'initiative de Cérévia (une union qui regroupe des coopératives agricoles pour assurer la commercialisation des céréales), ces silos sont gérés par la Sept. Inaugurées en 2011, les installations multimodales de Port-Saint-Louis-du-Rhône ont ouvert les portes du Bassin méditerranéen aux céréales de l'est de la France.

Depuis, en année moyenne, ce sont 500 000 t de céréales qui sont acheminées à la Sept par voie fluviale, et 200 000 t en train. Ces 700 000 t de grains sont exportées depuis Port-Saint-Louis-du-Rhône dans le Bassin méditerranéen à destination de nombreux pays, tels que le Maroc, l'Algérie, l'Italie, la Grèce, la Turquie, mais aussi Malte, la Tunisie, la Libye, Israël, le Liban ou l'Espagne. « Mais nous exportons également au-delà, en Chine, au Brésil, au Mexique ou encore au Qatar », précise Emmanuel Haugazeau.

Des équipements récents

Les premiers silos verticaux, d'une capacité de 33 000 t, avec 8 cellules et 3 as de carreau, en structure béton et équipés d'une vidange gravitaire, ont été opérationnels en 2011. Ils sont associés à un nouveau poste de chargement de navire opéré par le manutentionnaire Carfos,

disposant d'un tirant d'eau de 10 m contre 7 m auparavant, le rendement atteint sans difficulté 1 000 t/h en blé pour des navires jusqu'à 35 000 t.

Les coopératives, avec Cérévia, ont poursuivi les investissements et, quelques années après, d'autres travaux ont été entrepris permettant de doubler la capacité de stockage vertical, offrant ainsi pas moins de 66 000 t de capacité grâce aux 16 cellules de 3 300 t et 6 as de carreau. Le site dispose ainsi de 2 lignes d'ensilage à 500 t/h, permettant de simultanément recevoir des trains et des barges. « Cette capacité de stockage doublée a permis d'optimiser le travail de préparation des grains et le chargement des navires de grand volume », explique le directeur de la Sept. « À cette occasion, le bâtiment de stockage à plat a été transformé en stockage d'engrais, développant ainsi une nouvelle activité », poursuit-il.

Avec ces outils très récents, il est depuis possible d'importer de l'engrais et d'exporter des céréales de manière très performante.

Une capacité de stockage supérieure aux besoins

Les investissements réalisés sont conséquents et contribuent à la qualité du service, comme l'explique Emmanuel Haugazeau : « Avec les silos, nous avons une capacité de stockage double de celle des navires les plus importants que nous chargeons ; cela nous permet de faire un vrai travail qualitatif. » En effet, la Sept, en combinant au besoin simultanément jusqu'à 4 cellules, peut réaliser une cargaison très homogène. « Indéniablement, c'est un de nos atouts et qui contribue à la satisfaction du client. Nous travaillons en flux tiré par la demande, tracé et contrôlé à chaque étape. »

Un suivi pointilleux de la qualité

La Sept travaille en filière avec Cérévia, ce qui contribue à un excellent contrôle de la qualité produit. « L'essentiel de nos produits provient des coopératives. Depuis la livraison de l'agriculteur, les échantillons sont analysés et enregistrés à chaque étape de chargement ou déchargement, puis nous analysons tout ce qui entre dans les silos. » Une simulation est effectuée à partir de ces analyses pour définir précisément



→ Les équipements récents permettent d'assurer un très bon rendement pour le chargement et le déchargement des navires.

le détail de l'opération de chargement. « Au final, c'est toujours au minimum une société extérieure certifiée qui procède aux analyses des échantillons de ce qui est chargé dans les navires. » Ces contrôles par une société extérieure garantissent tout au long du chargement une transparence totale aux clients ; et cette qualité n'est pas un frein à la rapidité d'exécution. En effet, la réactivité de la société contribue également à sa réussite. « Nous pouvons être extrêmement réactifs, confirme Emmanuel

Haugazeau. Il nous arrive d'avoir l'annonce d'un chargement seulement 48 h avant et nous avons la possibilité de nous organiser pour respecter ce délai. » Les équipes de la Sept, avec son manutentionnaire Carfos et les dockers pour les outils portuaires, sont sur le pont du lundi au vendredi de 6 h à 20 h, et le samedi matin si nécessaire. Cette disponibilité, ajoutée aux équipements de qualité qui assurent un bon débit, permet de répondre ainsi à ces demandes tardives liées à des situations d'opportunités. ●●●

KONGSKILDE INDUSTRIES
Trie, nettoie, dépoussière vos matières plastiques.
Osez le recyclage.

Kongskilde France S.A.S.
Tel. +33 2 38 25 33 33
kf@kongskilde-industries.com
www.kongskilde-industries.com/Industry

K KONGSKILDE
Air solutions / your success



© Sept

→ Le portique de chargement offre un débit de 800 à 1 000 t/h.

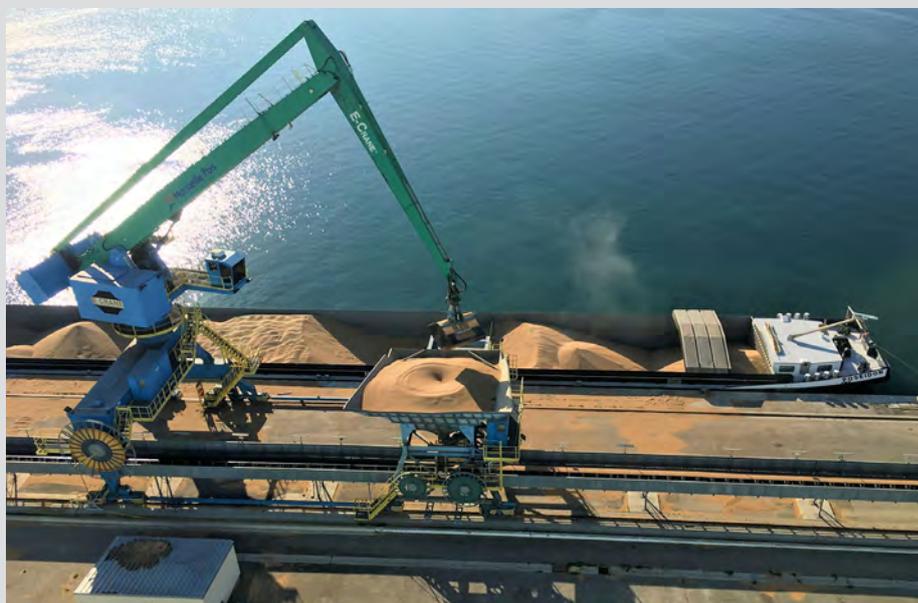
...

Des outils de gestion du vrac

Port Tellines est, en outre, un site multimodal spacieux et polyvalent, disposant de 4 postes de travail à quai. « Une de ses forces », d'après le directeur de la Sept.

Le quai des Tellines est ainsi dédié aux déchargements fluviaux et maritimes et aux chargements fluviaux. « Le Rhône est la colonne vertébrale pour les exportations de Cérévia vers le Bassin méditerranéen. La situation du port, à l'embouchure du fleuve et de la Méditerranée, est un avantage important pour la logistique. » Les quais sont équipés d'une grue E-Crane dont la capacité de débit atteint 400 t/h et d'une grue Potain au rendement de 300 t/h, ainsi que d'un portique de chargement de barges. Un peu plus loin, le quai Gloria est, quant à lui, dédié exclusivement aux chargements maritimes. Avec son quai de 260 m de longueur, et son tirant d'eau de 10 m, il peut accueillir des navires jusqu'à 200 m de longueur. Une succession de bandes transporteuses assure sur 750 m la liaison entre les silos et le quai Gloria avec un débit de 1 000 t/h.

Le site accueille également des trains entiers en provenance du nord-est de la France. « Nous pouvons recevoir jusqu'à 6 trains complets de céréales par semaine, et décharger par demi-rames dans une



© Sept

→ La grue E-Crane sur le quai des Tellines est dédiée aux déchargements fluviaux et maritimes et aux chargements fluviaux.

fosse rail-route. » Les camions peuvent également être déchargés ou chargés sur le site, tous les moyens de transport étant ainsi pris en charge par la Sept.

Une activité fluctuante avec les céréales

Si l'activité d'import d'engrais est relativement stable, l'exportation de céréales est

plus aléatoire. « Les transits de céréales dépendent naturellement des récoltes, des marchés et des coûts logistiques. Pour l'exportation, la campagne céréalière 2016 a été rude ; celle de 2017 est un peu meilleure. Toutefois, Cérévia possède une grande maîtrise des processus et connaissance des marchés ; le développement de démarches qualité fortes et innovantes lui permet de valoriser au mieux la production des agriculteurs. »

Les chiffres-clés de l'entreprise

- CA 2016 : 4 897 k€
- CA 2017 : 4 057 k€
- Effectif : 8 personnes
- Capacité de stockage vertical : 78 000 m³
- Capacité de stockage horizontal : 12 000 m³



→ Les silos verticaux ont une capacité de stockage de 66 000 t.

La force du modèle réside ainsi dans l'intégration de la filière depuis l'agriculteur jusqu'au navire. Cérévia est capable de proposer aux clients une production de qualité et si besoin « sur mesure ». « *Je pense que la maîtrise totale de la chaîne est un de nos atouts. Nous travaillons dans une filière complète et sommes capables ainsi de fournir une production spécifique si des clients le souhaitent.* »

L'import d'engrais... et de tourbe

La Sept peut compter également chaque année sur une activité assez stable grâce à l'import d'engrais, et compte la développer. Ainsi la société gère annuellement l'importation de 100 000 t d'engrais, essentiellement urée, DAP, TSP, dont 90 % sont directement transférés en barge à la réception du navire, « 10 % transitent par le magasin ». Le site réalise également le déchargement de navires de tourbe qui alimentent, via une bande transporteuse, l'usine Méditourbe située à proximité, usine spécialisée dans les terreaux. « *Nous avons également un système de pesage certifié sur ce transporteur à bande.* » Ces deux activités complémentaires permettent d'assurer un volant régulier d'activité pour l'entreprise.

Enfin, le port est autorisé à importer les productions biologiques. « *Nous n'en avons pas encore reçu, mais nous faisons aujourd'hui partie des 5 ports français à disposer des autorisations pour le faire, ce qui nous ouvre de nouveaux marchés potentiels* » conclut Emmanuel Haugazeau.

Adaptation aux clients et qualité du savoir-faire sont les clés de l'avenir de l'entreprise. Pour le faire savoir, la Sept était présente aux 1^{res} Rencontres du vrac, à Alger, en mars dernier. ■

Maylis Roizard

Made by

**NEWTEC BAG
PALLETIZING**



TERRAM*

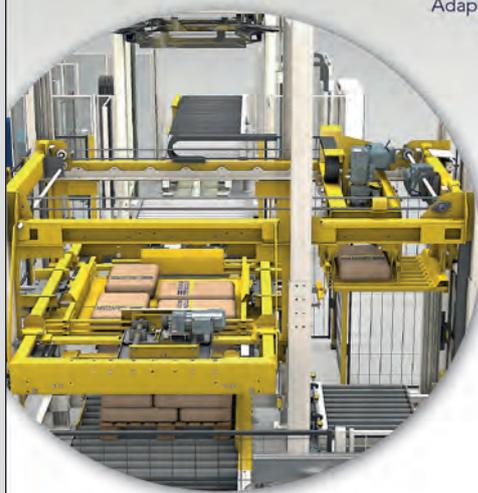
PALETTISEUR AUTOMATIQUE DE SACS

The friendliest solution



**LA QUALITÉ
DANS UN PETIT ESPACE**

Facilité d'utilisation
Construction modulaire
Capacité 400 à 800 sacs/heure
Adapté aux petits sacs
* alimentation au sol



A HAVER & BOECKER Company

VOTRE PARTENAIRE POUR LE CONDITIONNEMENT DE VOS SACS

32 Avenue de Suisse – BP 256
68315 Illzach Cedex
Tél. +33 (0)3 89 63 37 50
www.newtecbag.com

HAVER & BOECKER

